

## Проект улучшения дорог международного значения

### Проект йенового займа

#### 1. Общая информация

- (1) **Подписанные документы/дата:** Соглашение о займе было подписано 26 октября 2015 г. Закон Кыргызской Республики о ратификации Соглашения о займе был подписан 21 мая 2016 г.
- (2) **Продолжительность проекта:** 2018-2023
- (3) **Бюджет проекта:** 11,915,000,000.00 японских иен = приблизит. 110 млн. долларов США
- (4) **Организация партнер:** Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
- (5) **Эксперт(ы)/Консультант(ы):** Консорциум: Central Consultant Inc., Nippon Koei Co., Earth System Science Co., Ltd, CTI Engineering International Co., Ltd.
- (6) **Местонахождение(я) проекта:** Проект имеет два компонента:  
 а) Реабилитация участка дороги Ош-Баткен-Исфана: с 28-го по 75-й км  
 б) Строительство защитных инженерных сооружений на трех участках дороги Бишкек-Ош: 400-м, 409-м и 451-м километрах.

#### 2. Описание проекта

- (1) **Цели проекта:** Целью проекта является улучшение двух международных транспортных коридоров КР, имеющих важное значение для продвижения экспорта и сообщения внутри региона.
- (2) **Предпосылки:**  
 Автодорога Бишкек-Ош (672 км) является стратегической для Кыргызстана, соединяя его северные и южные регионы. Дорога окружена крутыми горными склонами и характеризуется тяжелыми погодными условиями. Ежегодно лавины, камнепады и оползни уносят жизни людей и ведут к ограничению дорожного движения.  
 Дорога Ош-Баткен-Исфана (360 км) является еще одной стратегической трассой, соединяющей Кыргызстан с соседним Таджикистаном. Большая часть дороги уже реабилитирована при поддержке международных финансовых институтов.
- (3) **Виды деятельности:**  
 Круг задач:
- Реабилитация участка дороги Ош-Баткен-Исфана
  - Строительство защитных инженерных сооружений на дороге Бишкек-Ош
  - Консультационные услуги

#### (4) Результаты:

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| Дорога Б-О                                     |        |        |
| (1) Строительство туннеля                      | 737    | м      |
| (2) Меры защиты от камнепадов                  |        |        |
| Подпорная стена для укрепления грунтов Н=5.0 м | 20     | м      |
| Сетчатые конструкции для укрепления склонов    | 15,000 | м2     |
| (3) Меры защиты от оползней                    |        |        |
| Стальные сваи                                  | 66     | свай   |
| Анкеры   | 33     | анкера |
| Дорога О-Б-И                                   |        |        |
| (1) Улучшение дороги                           | 47.034 | км     |
| (2) Реабилитация и реконструкция мостов        | 12     | мостов |

### 3. Фотографии



Дорога ОБИ (участок с 28 км по 75 км)



Мост на обозначенном участке дороги ОБИ



Мост на обозначенном участке дороги ОБИ



Участок камнепадов, 400-й км дороги БО (строительство туннеля длиной 740 м)



Участок камнепадов, 409-й км дороги БО (установка защитных сеток)



Участок оползней на 451-м км дороги БО (установка свай)