**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контракт** | **ICS -04** | | | |
| **Проект** | Кыргызская Республика: Проект развития сектора: реформирование школьного образования (Кредит № 4217-KGZ (COL)/Грант № 0851-KGZ) (SERSDP) | | | |
| **Квалификация** | Водитель ОРП | | | |
| **Источник** | Национальный | | **Категория** | Независимый |
| **Цели и задачи**  Министерство образования и науки (МОН) Кыргызской Республики реализует Проект развития сектора реформирования школьного образования, финансируемую Азиатским банком развития (АБР). Проект направлен на совершенствование системы школьного образования для подготовки выпускников, обладающих предметными знаниями и компетенциями. Проект поддерживает реализацию Национальной программы развития образования в Кыргызской Республике на 2021-2040 годы.  **Объём работ**  Водитель будет ежедневно помогать проекту в логистической деятельности и транспортировке.  **Подробные задачи и/или ожидаемые результаты**  Водитель будет выполнять следующие действия на автомобиле ОРП для оказания соответствующих услуг:   1. Обеспечить чтобы автомобиль был технически исправен, чист и находится в состоянии, пригодном для безопасной и комфортной перевозки пассажиров в любое время. 2. Выполнение всех поручений руководителя проекта. 3. Управление автомобилем по адресам и в сроки, указанные работодателем, внося необходимые записи в путевые листы, подтверждающие поездки и пробег автомобиля, обеспечивая при этом своевременную перевозку сотрудников ОРП и доставку официальной корреспонденции от имени работодателя. 4. Обеспечение регулярного технического обслуживания автомобиля, включая, но не ограничиваясь: мойку и чистку автомобиля, сезонную замену шин (летние шины меняются на зимние), замену моторного масла и замену фильтров. 5. Проведение плановых технических осмотров автомобиля в соответствии с руководством по эксплуатации производителя автомобиля и обеспечение соблюдения стандартов безопасности и эксплуатации. 6. Полная ответственность за состояние и сохранность автомобиля с момента приемки. 7. Обеспечение безопасности и комфорт всех пассажиров во время перевозки, соблюдая правила дорожного движения и протоколы безопасности при выполнении услуг. 8. Выполнение других задач, которые могут быть поручены руководителем проекта для поддержки работы по проекту.   **Требования к отчетности**  Водитель должен предоставлять еженедельный отчет Руководителю проекта, состоящий из заполненных путевых листов с подробным описанием всех поездок, совершенных за отчетный период.  **Квалификационные требования**   * Действительные водительские права: Водительские права категории "B"; * Профессиональный опыт вождения: минимум 10 лет общего опыта вождения, включая не менее 3 лет работы в международных организациях. Необходимо предоставить как минимум одну профессиональную рекомендацию для подтверждения соответствующего опыта; * Личные качества: ответственность, пунктуальность и способность эффективно работать в команде; * Знание языков: Хорошее знание кыргызского и русского языков. * Технические навыки: Способность самостоятельно выявлять и устранять мелкие неисправности автомобиля.   Во время оценки будет применяться балльная система подсчета:  Категории - 15%;  Опыт работы - 70 %;  Знание языка - 15%. | | | | |
| Ежемесячный платеж в размере 30 000 сомов (начисление).  За опыт работы в международных проектах предусмотрена надбавка к зарплате:  - от трех до пяти лет - в размере 10 процентов;  - в течение пяти лет - в размере 20 процентов. | | | | |
| **Место выполнения задания:** | | **Дни/месяцы:** | | **Даты:** |
| Местом выполнения услуг является офис ОРП, расположенный по адресу: Бишкек, пр. Манаса, 22А. | | 12 месяцев с возможностью дальнейшего продления.  Испытательный срок составляет 3 месяца. | | Начало оказания услуг запланировано на сайте \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. При условии одобрения АБР, контракт действителен до\_\_\_\_\_\_\_. |
| Период действия контракта: | | \_\_\_\_\_\_\_ | |  |