

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект			
Компетенция	Правовой эксперт		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
Объем работ: – в течение 20 дней с начала проекта составляет, согласовывает и утверждает у курирующего заместителя министра детальный график выполнения возлагаемых работ, при этом график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы. – Непосредственно проводит следующую работу совместно с экспертной группой: – проведение анализа нормативных правовых актов в дорожной отрасли, направленных на преобразование отрасли с 2021 года с целью подготовки рекомендаций и соответствующего пакета документов по дальнейшему направлению деятельности отрасли (в т.ч. подготовка и юридическое сопровождение до утверждения НПА, касающихся деятельности ДДХ, ГП «КАЖ», Дорожного фонда, ПИЦ); – совместно с инженером и экономистом разработка и сопровождение утверждения Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР. – разработка и сопровождение до утверждения Методики расчета платы за проезд по платной автомобильной дороге (ст. 11 Закона об автодорогах); – разработка и сопровождение до утверждения Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог (ст. 11 Закона об автодорогах); - разработка НПА о внесении изменений и дополнений в: – постановление ПКР №538 от 24.08.2017 года “Об утверждении Положения о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог в целях приведения в соответствие с действующим законодательством; – постановление ПКР №512 от 18.08.2017 года «Об утверждении Порядка пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики и Порядка классификации и нумерации автомобильных дорог общего пользования на территории Кыргызской Республики» (добавить категорию и протяженность дорог и т.д.); – совместно с инженером обновление и дополнение СНИП 32012004 «Проектирование автомобильных дорог» и «Свод правил» согласно регламенту Таможенного союза; – проведение анализа нормативных правовых документов в дорожно-транспортной отрасли, подготовленных или готовящихся Министерством, с целью приведения в соответствие со вступившими в установленном порядке международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика. – совместно с инженером-дорожником оказание содействия в изучении существующих ГОСТов и СНИПов и правового основания их действия, с последующим внесением соответствующих изменений в данные документы; – совместно с инженером разработка методических рекомендаций по озеленению автомобильных дорог общего пользования; – разработка Генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе			

автомобильных дорог общего пользования (мы это когда-то делали, можно обновить);

- совместно с инженером разработка Порядка проведения ведомственной экспертизы проектной документации для капитального и среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования (ст. 25 закона);
- совместно с инженером определение перечня участков автомобильных дорог, работ по их содержанию утверждается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций;
- совместно с инженером определение перечня участков автомобильных дорог, содержание которых может быть осуществлено на основе договора закупки услуг по их содержанию (ст.26);
- провести анализ законодательства в отношении проектов ГЧП, в частности, по дорожным проектам и предложить механизмы по упрощению процедур внедрения проектов ГЧП в дорожной отрасли;
- провести анализ существующей системы утверждения и согласования проектов и предложить меры по упрощению процесса согласования (совместно с инженером дорожником и транспортным экономистом);
- выполнение других поручений по юридическим вопросам;

Результат работ:

- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Методики расчета платы за проезд по платной автомобильной дороге»;
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог»
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования»;
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций «Об утверждении Порядка проведения ведомственной экспертизы для капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования;
- проекты НПА по внесению изменений в положения о ДДХ, ГП, ДФ, ПИЦ;
- проект НПА по включению экологических и климатических стандартов в нормативную базу, с учётом международных обязательств по снижению выбросов парниковых газов, адаптации к изменениям климата и смягчению последствий глобального потепления, напрямую воздействующих на дорожную инфраструктуру.

Требования к отчетности:

- **Первоначальный отчет** - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);
- **Ежемесячные отчеты о проделанной работе** - руководителю группы.
- **Отчет о завершении** – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

Место выполнения задания	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в МТК КР с периодическими	9 месяцев	Начало услуг запланировано на ____ 2025г. при условии одобрения АБР. Контракт

визитами на строительные участки при необходимости.		действителен до ____ 2026г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

Квалификационные требования:

- Высшее образование в области права или юриспруденции;
- Опыт работы по специальности не менее 10 лет;
- Опыт работы в проектах, финансируемых международным финансовыми институтами, не менее 3 лет;
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 5 лет;
- Знание законодательства в области дорожного транспортного комплекса;
- Навыки межличностного общения и умение работать в команде;