

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект			
Компетенция	Инженер по объемам (транспортный экономист)		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант

Объем работ:

- в течение 20 дней с начала проекта составляет, согласовывает и утверждает за курирующего заместителя министра детальный график выполнения возлагаемых работ, при этом график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы;

Непосредственно проводит следующую работу:

- Разработка методических указаний и руководств по проведению мониторинг объёмов выполненных работ и оплаты за выполненные работы по объектам, контроль за соответствием оплачиваемых работ и услуг сметным расчетам, анализ и мониторинг превышения и уменьшения объёмов работ.

- Рассмотрение методов расчета и определения сметной стоимости обслуживания и строительства дорог и разработка стандартных рекомендаций по расчетам для практического применения;

- внесение по необходимости изменений в методику расчета сметной стоимости и правил по расчету для отражения реальной рыночной стоимости;

-совместно с инженером дорожником аудит и обзор существующих ГОСТов и СНИПов и подготовка рекомендаций по внесению изменений;

- подготовка обновленных СНИПов и других документов;

- совместно с инженером дорожником расчет и определение стандартных требований по безопасности дорожного в рамках международных требований;

- расчет бюджета для внедрения и применения рекомендаций по безопасности дорог

-рассмотрение технических вариантов сбора платы за проезд в свободном режиме от грузовых автомобилей (плата за проезд не включает барьеры), включая ANPR, DSCR и GNSS;

-оценка затрат на внедрение и эксплуатацию соответствующих систем сбора на срок не менее 10 лет;

-анализ рисков, отражающий основные неопределенности при внедрении и функционировании соответствующей электронных системы;

- совместно с экспертной группой готовит аналитическую записку с описанием не менее пяти таких систем в других странах, ориентировочные цены автоматизированных электронных систем, стоимость обслуживания; было

- содействует совместно с экспертной группой при подготовке Технического задания на внедрение электронной системы сбора с грузового транспорта и автобусов; было

- по мере необходимости совместно с экспертной группой готовит рекомендации по улучшению работы по обеспечению эффективного взаимодействия ДДХ, ГП «КАЖ» и дорожного фонда.

- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

По ТЭО внедрения платной автодороги:

-совместно с инженером дорожником готовит технические решения по переводу дороги на платную основу с учетом требований по безопасности дорожного движения;

-совместно с инженером дорожником готовит технические решения по организации платной автодороги;

- готовит ориентировочные инженерные расчеты по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых оборудования;
- совместно с экспертной группой готовит расчеты общей ежегодной суммы сборов с платной дороги;
- совместно с экспертной группой готовит экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.
- рассмотрение различных методик и разработок по снижению затрат на строительство и обслуживание с применением передовых технологий применимых в Кыргызской Республике
- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

Результат работ:

- готовая обширная информация о технических решениях по электронным системам взимания сбора с транспорта в других странах;
- готовая аналитическая записка с описанием не менее пяти таких систем в других странах, ориентировочные цены автоматизированных электронных систем, стоимость обслуживания;
- готовые рекомендации двух наиболее оптимальных вариантов технических решений;
- готовые ориентировочные инженерные расчеты по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых оборудования;

по ТЭО внедрения платной автодороги:

- согласованный проект технических решений по организации платной автомобильной дороги;
- готовые ориентировочные инженерные расчеты по организации платной автодороги.
- готовый экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.

Требования к отчетности:

Первоначальный отчет - по истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке АРВ; (каждый месяц предоставляется по исполнению);

Ежемесячные отчеты о проделанной работе руководителю группы.

Отчет о завершении – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

Место выполнения задания	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в МТиК КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	9 месяцев	Начало услуг запланировано на _____ 2025 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____ 2026 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	Периодично	-

Квалификационные требования:

- Высшее экономическое образование и в области автомобильных дорог приветствуется;
- Опыт работы на дорожной отрасли не менее 5 лет и в проектах, финансируемых международным финансовыми институтами, не менее 2-х лет является преимуществом;
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 2-х лет;
- Знание нормативно-правовой базы в области дорожном сфере;

- *Навыки межличностного общения и умение работать в команде;*
- *Знание и навыки составления сметы расходов дорожных работ, знание технических регламентов ГОСТов, СНИПов международных стандартов в дорожно-строительной отрасли*