

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>			
<b>Проект</b>			
<b>Компетенция</b>	Руководитель группы / Инженер дорожник		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант
<p><b>Задача/Цель Задания:</b>          Организация эффективной и плодотворной работы команды индивидуальных консультантов по содействию в проведении реформ в дорожной отрасли.</p> <p><b>Объем работ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в течение 20 дней с начала проекта составляет и утверждает за подписью министра или курирующего заместителя министра общий график выполнения работ экспертной группы с разбивкой по каждому эксперту;</li> <li>- для качественной и согласованной разработки проектов НПА по мере необходимости и не реже 1 раз в неделю проводит общее совещание с экспертной группой и при необходимости приглашает соответствующих специалистов из центрального аппарата МТК КР;</li> <li>- готовит ежемесячный отчет о проделанной работе экспертной группы для министра и курирующему начальнику управления и заместителю министра;</li> </ul> <p><b>Как руководитель группы непосредственно проводит следующую работу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- совместно с группой анализ нормативных правовых актов в дорожной отрасли, направленных на преобразование отрасли с 2021 года с целью подготовки рекомендаций и соответствующего пакета документов по дальнейшему направлению деятельности отрасли (в т.ч. подготовка и юридическое сопровождение до утверждения НПА, касающихся деятельности ДДХ, ГП «КАЖ», Дорожного фонда, ПИЦ);;</li> <li>- разработка минимального набора показателей безопасности дорожного движения с учетом международной практики аудита безопасности дорожного движения (координация с консультантом по дорожной безопасности в рамках проекта CRP-AF);</li> <li>- разработка рекомендации по внедрению общей базы данных по безопасности дорожного движения;</li> <li>- проведение сравнительного анализа национального законодательства и технических требований по безопасности с международными требованиями по безопасности дорог;</li> <li>- разработка технического задания на строительство и размещение пунктов взимание платы за проезд;</li> <li>- разработка Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог, а также Методику расчета платы за проезд по платной автомобильной дороге;</li> <li>- подготовка анализа эффективности применения КОР по пилотному проекту на участке автодороги Балыкчы-Кочкор-Эпкин.</li> <li>- осуществление других заданий для успешного завершения работ;</li> <li>- участие в разработке генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования (юрист, инженер);</li> <li>- разработка методики проведения оценки технического состояния автомобильных дорог в <b>порядке</b>, установленном уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций.</li> <li>- разработка НПА о внесении изменений и дополнений в:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) постановление ПКР №538 от 24.08.2017 года “Об утверждении Положения о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог в целях приведения в соответствие с действующим законодательством;</li> </ol> </li> </ul>			

2) постановление ПКР №512 от 18.08.2017 года «Об утверждении Порядка пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики и Порядка классификации и нумерации автомобильных дорог общего пользования на территории Кыргызской Республики» (добавить категорию и протяженность дорог и т.д.);

- Обновление и дополнение СНИП 32012004 «Проектирование автомобильных дорог» и «Свод правил» согласно по регламенту Таможенного союза;
- Разработка типовых серий для дорог Кыргызской Республики
- Проведение анализа подзаконных актов и иных нормативных правовых документов в дорожно-транспортной отрасли, подготовленных или готовящихся Министерством, на соответствие законодательству Кыргызской Республики и вступившим в установленном порядке международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика. Вместо - проведение анализа подзаконных актов и иных нормативных правовых документов в дорожно-транспортной отрасли, подготовленных или готовящихся Министерством, с целью приведения в соответствие со соответствием законодательству Кыргызской Республики и вступившими в установленном порядке международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика (у юриста)
- разработка внутренних процедур идентификации и отбора проектов для дальнейшей их подготовки Министерством;
- оказание содействия и консультативной помощи для консультанта по СУДА-2 в рамках проведения анализа работы Дорожного фонда;
- Подготовка предложений и рекомендаций совместно с международными консультантами по улучшению работы и организации бизнес-процессов в Дорожном фонде;
- Подготовка и разработка рекомендаций по эффективному взаимодействию ДДХ, ГП «КАЖ» и дорожного фонда;

**Как инженер дорожник проводит следующую работу с экспертной группой:**

- Анализ НПА и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТиК КР, на соответствие законодательству и вступившим в установленном законом порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.
- Аудит и обзор стандартов, ГОСТов применяемых на территории Кыргызской Республики на соответствие реальным условиям и при необходимости внести предложения по обновлению СНИПов;
- Разработка и обновление СНИПов по согласованию с КДТП и МТиК КР;
- Сравнительный анализ национального законодательства и технических требований по безопасности с международными требованиями по безопасности дорог;
- Разработка и внедрение правил и процедур проведения аудита безопасности для автомобильных дорог;
- Разработка технического задания на строительство и размещение пунктов взимания платы за проезд.
- Обследование и прогноз движения на протяжении не менее 10 лет по основным транспортным коридорам, проходящим через территорию Кыргызской Республики (Бишкек-Кунтуу-Белогорка-Суусамыр”);
- по мере необходимости совместно с экспертной группой подготовка рекомендации по улучшению работы по обеспечению эффективного взаимодействия ДДХ, ГП «КАЖ» и дорожного фонда.
- Подготовка рекомендаций для дальнейшего развития ГП «КАЖ» и дорожного фонда.

- совместно с юристом разработка методической методических рекомендации рекомендаций по озеленению автомобильных дорог общего пользования;
- совместно с юристом разработка Порядка проведения ведомственной экспертизы проектной документации для капитального и среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования (ст. 25 закона);
- совместно с юристом разработка и сопровождение до утверждения Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог;
- совместно с юристом определение перечня участков автомобильных дорог, содержание которых может быть осуществлено на основе договора закупки услуг по их содержанию (ст.26);
- анализ существующей системы утверждения и согласования проектов и предложить меры по упрощению процесса согласования (совместно с юристом и транспортным экономистом);
- другие поручения по инженерным и техническим вопросам;

**По ТЭО внедрения платной автодороги:**

- совместно с инженером по объемам готовит технические решения по переводу дороги на платную основу с учетом требований по безопасности дорожного движения;
- совместно с инженером по объемам готовит технические решения по организации платной автодороги;
- оказывает содействие в подготовке инженерных расчетов по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых сооружений;
- совместно с экспертной группой готовит расчеты общей ежегодной суммы сборов с платной дороги;
- совместно с экспертной группой готовит экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.
- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

**Результат работ:**

- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог»
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования»;
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций «Об утверждении Порядка проведения ведомственной экспертизы для капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования;
- Техническое задание на строительство и размещение пунктов взимания платы за проезд.
- содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов;
- графики проведения работ по основным направлениям деятельности группы;
- готовый анализ НПА, а также экспертиза проектов нормативных правовых и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТК КР.
- содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов.

**Основные результаты работы группы экспертов:** разработанные проекты соответствующих НПА.

**Требования к отчетности:**

**Первоначальный отчет** - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);

**Ежемесячные отчеты** о проделанной работе группы курирующему начальнику управления и заместителю министра (или министру).

**Отчет о завершении** – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

<b>Место выполнения задания</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в Министерстве транспорта и коммуникаций КР с периодическими визитами в соответствующие государственные органы при необходимости.	9 месяцев	Начало услуг запланировано на _____ 2025 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____ 2026 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

**Квалификационные требования:**

- Опыт работы в дорожной отрасли не менее 7 лет, в том числе не менее 3 лет в системе МТuК КР, опыт работы на руководящих должностях является преимуществом;
- Опыт работы в проектах, финансируемых международным финансовыми институтами, является преимуществом;
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт и знания в разработки и принятия нормативных правовых актов не менее 5 лет;
- Знание системы управления и финансирования дорожной отрасли;
- Управленческой деятельности (планирование, организация, координация, мотивация и контроль).