

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ВОДИТЕЛЬ

Контракт	NonCS-03
Проект	G0913-KGZ: Готовность проекта «Региональное улучшение приграничных служб Экономического коридора Алматы-Бишкек»
Квалификация	Водитель

Цель/задача задания:

Проект предусматривает разработку ПСД для строительства трех пунктов пропуска через государственную границу (КПП) Ак-Тилек в Чуйской, Каркыра в Иссык-Кульской, Кичи-Капка в Таласской областях Кыргызской Республики и Учебного центра в г. Бишкек. Проект направлен на устранение ограничений, связанных с транспортом и туризмом при пересечении границ, вызванных (i) неразвитостью инфраструктуры и инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска; (ii) отсутствием современных технологий пограничного контроля, что приводит к замедлению процедур пограничного контроля; и (iii) нехваткой знаний и опыта использования современных процедур и оборудования пограничного контроля, основанных на оценке рисков, у пограничных служб. Устраняя эти основные ограничения, проект одновременно будет способствовать (i) повышению устойчивости к изменению климата и экологичности инфраструктуры пунктов пропуска и трансграничных транспортных операций; и (ii) снижению риска торговли людьми и улучшению условий пересечения границы для уязвимых путешественников.

Подготовка проекта будет финансироваться за счет Фонда финансирования малых расходов «Грант 0001-KGZ: Механизм поддержки многосекторальной деятельности» – подпроектное мероприятие 4 (SEFF-A4). В первую очередь, это будет включать в себя финансирование детальной проектно-технической документации (ПТД), которая будет составлена проектно-консалтинговой фирмой, и деятельности отдела реализации проекта (ОРП).

Водитель ОРП будет национальный работник (далее – «Работник»), который является предметом настоящего технического задания.

Объем работ:

Водитель будет содействовать проекту в логистической деятельности на ежедневной основе.

1. Водитель будет выполнять следующие действия на автомобиле ОРП:
2. Обеспечить чтобы автомобиль был технически исправен, чист и находится в состоянии, пригодном для безопасной и комфортной перевозки пассажиров в любое время.
3. Управление автомобилем по адресам и в сроки, указанные работодателем, обеспечивая своевременную перевозку сотрудников ОРП и доставку официальной корреспонденции от имени работодателя.
4. Обеспечение регулярного технического обслуживания автомобиля, включая, но не ограничиваясь: мойку и чистку автомобиля, сезонную замену шин (летние шины меняются на зимние), замену моторного масла и замену фильтров.
5. Проведение плановых технических осмотров автомобиля в соответствии с руководством по эксплуатации производителя автомобиля и обеспечение соблюдения стандартов безопасности и эксплуатации.
6. Полная (материальная и личная) ответственность за состояние и сохранность автомобиля с момента приемки.
7. Обеспечение безопасности и комфорт всех пассажиров во время перевозки, соблюдая правила дорожного движения и протоколы безопасности при вождении.

8. Все административные штрафы, в том числе наложенные сотрудниками ГУОБДД МВД КР непосредственно на водителя в процессе работы, оплачиваются водителем самостоятельно и за свой счет

Выполнение иных задач по поручению Директора ОРП.

Квалификационные требования

- Действительные водительские права: Водительские права категории "В";
- Профессиональный опыт вождения: минимум 15 лет общего опыта вождения, включая не менее 3 лет работы в международных проектах.
- Личные качества: ответственность, пунктуальность, коммуникабельность и способность эффективно работать в команде;
- Знание языков: Хорошее знание кыргызского и русского языков;
- Технические навыки: Способность самостоятельно выявлять и устранять мелкие неисправности автомобиля.

Ожидаемый результат/ Требования к отчетности:

Водитель подотчетен Директору ОРП и обязан осуществлять ежедневный учет расхода топлива, оформлять путевые, маршрутные листы с указанием пройденного маршрута, пробега (км на начало/конец смены). Ежемесячно предоставлять финансовому отделу отчет о расходе ГСМ, подтвержденный чеками с автозаправочных станций (АЗС), в соответствии с показаниями спидометра, а также установленными нормами, НПА, действующие в Кыргызской Республике.

В последующем ИА оставляет за собой право расторгнуть контракт одностороннем порядке в случае неудовлетворительной работы Водителя.

Место назначения (задания):

г.Бишкек, Кыргызская Республика